

Motores Scania para camiones, autobuses y autocares Septiembre 2009

Visión de conjunto de motores EEV para camiones, autobuses y autocares

CV	230	270	280	320	360	420
kW	169	198	206	235	265	309
Nm	1050	1200	1400	1600	1600	2100
Litros	9,3	8,9	9,3	9,3	9,3	11,7
Control de emisiones	EGR	EGR	EGR	EGR	EGR	SCR
Combustible	Diesel	Etanol	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Uso	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión

Visión de conjunto de motores Euro 5 para camiones, autobuses y autocares

CV	230	280	320	360	380	400	420	440	480	500	560	620
kW	169	206	235	265	280	294	309	324	353	368	412	456
Nm	1050	1400	1600	1850	1900	2100	2100	2300	2500	2500	2700	3000
Litros	9,3	9,3	9,3	12,7	11,7	12,7	11,7	12,7	12,7	15,6	15,6	15,6
Control de emisiones	EGR	EGR	EGR	EGR	SCR	EGR	SCR	EGR	EGR	SCR	SCR	SCR
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Uso	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión	Camión	Camión Autobús	Camión	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión	Camión	Camión

Visión de conjunto de motores Euro 5 para camiones, autobuses y autocares

CV	230	270	310	340	340	380	380	420	420	480	500	560	620
kW	169	198	228	250	250	280	280	309	309	353	368	412	456
Nm	1050	1250	1550	1700	1700	1900	1900	2100	2100	2250	2500	2700	3000
Litros	8,9	8,9	8,9	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	15,6	15,6	15,6
Control de emisiones	EGR	EGR	EGR	EGR	SCR	EGR	SCR	EGR	SCR	EGR	SCR	SCR	SCR
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Uso	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión	Camión Autobús	Camión	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión Autobús	Camión	Camión	Camión

P09910ES / Per-Erik Nordström

EEV y Euro 5: 230-360 CV 5 cilindros

	230 CV EEV	230 CV Euro 5	270 CV EEV	280 CV EEV	280 CV Euro 5	320 CV EEV	320 CV Euro 5	360 CV EEV (autobús)
Motor	DC9 30 230	DC9 39 230	DC9 E02 270	DC9 29 280	DC9 38 280	DC9 32 320	DC9 37 320	DC9 24 360
Combustible	Diesel	Diesel	Etanol	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Principio	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión
Cilindrada	9,3 litros	9,3 litros	8,9 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros
Orden de encendido	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Cilindros	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea
Culatas	5	5	5	5	5	5	5	5
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x140 mm	130x140 mm	127x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm
Relación de compresión	17:1	17:1	28:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1
Control de inyección	Scania XPI	Scania XPI	Scania PDE	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI
Control de emisiones	Scania EGR, VGT, filtro PM	Scania EGR, VGT, oxicat	Scania EGR	Scania EGR, VGT, filtro PM	Scania EGR, VGT, oxicat	Scania EGR, VGT, filtro PM	Scania EGR, VGT, oxicat	Scania EGR, VGT, filtro PM
Potencia máxima a r/min	169 kW (230 CV) 1.900	169 kW (230 CV) 1.900	198 kW (270 CV) 1.900	206 kW (280 CV) 1.900	206 kW (280 CV) 1.900	235 kW (320 CV) 1.900	235 kW (320 CV) 1.900	265 kW (360 CV) 1.900
Par máximo a r/min	1.050 Nm 1.000-1.500	1.050 Nm 1.000-1.500	1.200 Nm 1.100-1.400	1.400 Nm 1.000-1.350	1.400 Nm 1.000-1.350	1.600 Nm 1.100-1.200	1.600 Nm 1.100-1.200	1.600 Nm 1.100-1.350
Freno motor máximo a r/min	181 kW 2.400	181 kW 2.400	170 kW 2.400	181 kW 2.400	181 kW 2.400	181 kW 2.400	181 kW 2.400	181 kW 2.400
Capacidad de aceite	31 litros	31 litros	35 litros K-bus 36 litros N-bus 29 litros	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros

P09910ES / Per-Erik Nordström

EEV y Euro 5: 360-480 CV 6 cilindros

	360 CV Euro 5	380 CV Euro 5	400 CV Euro 5	420 CV EEV	420 CV Euro 5	440 CV Euro 5	480 CV Euro 5
Motor	DC13 06 360	DC12 18 380	DC13 05 400	DC12 22 420	DC12 15 420	DC13 10 440	DC13 07 480
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Principio	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión
Cilindrada	12,7 litros	11,7 litros	12,7 litros	11,7 litros	11,7 litros	12,7 litros	12,7 litros
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Culatas	6	6	6	6	6	6	6
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x160 mm	127x154 mm	130x160 mm	127x140 mm	127x140 mm	130x160 mm	130x160 mm
Relación de compresión	17,3:1	17:1	17,3:1	18:1	18:1	17,3:1	17,3:1
Control de inyección	Scania XPI	Scania HPI	Scania XPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania XPI	Scania XPI
Control de emisiones	Scania EGR (2 etapas), VGT	Scania SCR	Scania EGR (2 etapas), VGT	Scania SCR	Scania SCR	Scania EGR (2 etapas), VGT	Scania EGR (2 etapas), VGT
Potencia máxima a r/min	265 kW (360 CV) 1.900	280 kW (380 CV) 1.800	294 kW (400 CV) 1.900	309 kW (420 CV) 1.800	309 kW (420 CV) 1.800	324 kW (440 CV) 1.900	353 kW (480 CV) 1.900
Par máximo a r/min	1.850 Nm 1.000-1.300	1.900 Nm 1.100-1.400	2.100 Nm 1.000-1.300	2.100 Nm 1.100-1.400	2.100 Nm 1.100-1.400	2.300 Nm 1.000-1.300	2.500 Nm 1.000-1.300
Freno motor máximo a r/min	262 kW 2.400	247 kW 2.400	262 kW 2.400	247 kW 2.400	247 kW 2.400	262 kW 2.400	262 kW 2.400
Capacidad de aceite	40 litros	35 litros	40 litros	35 litros	35 litros	40 litros	40 litros

P09910ES / Per-Erik Nordström

Euro 5: 500-620 CV V8

	500 CV Euro 5	560 CV Euro 5	620 CV Euro 5
Motor	DC16 19 500	DC16 18 560	DC16 17 620
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Principio	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión
Cilindrada	15,6 litros	15,6 litros	15,6 litros
Orden de encendido	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Cilindros	V8 90°	V8 90°	V8 90°
Culatas	8	8	8
Válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera	127x140 mm	127x140 mm	127x140 mm
Relación de compresión	18:1	17:1	17:1
Control de inyección de combustible	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE
Control de emisiones	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
Potencia máxima a r/min	368 kW (500 CV) 1.800	412 kW (560 CV) 1.900	456 kW (620 CV) 1.900
Par máximo a r/min	2.500 Nm 1.000-1.350	2.700 Nm 1.000-1.400	3.000 Nm 1.000-1.400
Freno motor máximo a r/min	304 kW 2.400	304 kW 2.400	304 kW 2.400
Capacidad de aceite	32 litros	32 litros	32 litros

P09910ES / Per-Erik Nordström

Euro 4: 230-480 CV 5 y 6 cilindros

	230 CV Euro 4	270 CV Euro 4	310 CV Euro 4	340 CV Euro 4	340 CV Euro 4	380 CV Euro 4	380 CV Euro 4	420 CV Euro 4	420 CV Euro 4	480 CV Euro 4
Motor	DC9 16 230	DC9 17 270	DC9 18 310	DC12 10 340	DC12 26 340	DC12 13 380	DC12 24 380	DT12 12 420	DC12 23 420	DT12 17 480
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Principio	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión y turbo-compound	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión y turbo-compound
Cilindrada	8,9 litros	8,9 litros	8,9 litros	11,7 litros	11,7 litros	11,7 litros	11,7 litros	11,7 litros	11,7 litros	11,7 litros
Orden de encendido	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Cilindros	5 en línea	5 en línea	5 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Culatas	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	127x140 mm	127x140 mm	127x140 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm
Relación de compresión	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	18:1	17:1	18:1	17:1
Control de inyección de combust.	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI
Control de emisiones	Scania EGR	Scania EGR	Scania EGR	Scania EGR con venturi	Scania SCR	Scania EGR con venturi	Scania SCR	Scania EGR	Scania SCR	Scania EGR
Potencia máxima a r/min	169 kW (230 CV) 1800	198 kW (270 CV) 1800	228 kW (310 CV) 1800	250 kW (340 CV) 1800	250 kW (340 CV) 1800	280 kW (380 CV) 1800	280 kW (380 CV) 1800	309 kW (420 CV) 1900	309 kW (420 CV) 1800	353 kW (480 CV) 1900
Par máximo a r/min	1050 Nm 1100-1500	1250 Nm 1100-1450	1550 Nm 1100-1350	1700 Nm 1100-1350	1700 Nm 1100-1350	1900 Nm 1100-1350	1900 Nm 1100-1400	2100 Nm 1100-1350	2100 Nm 1100-1400	2250 Nm 1100-1450
Freno motor máximo a r/min	180 kW 2400	180 kW 2400	180 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400
Capacidad de aceite	35 litros K-bus 36 litros N-bus 29 litros	35 litros K-bus 36 litros N-bus 29 litros	35 litros K-bus 36 litros N-bus 29 litros	35 litros Bus 22 litros	35 litros	35 litros Bus 22 litros	35 litros	35 litros Bus 22 litros	35 litros	35 litros Bus 22 litros

P09910ES / Per-Erik Nordström

Euro 4: 500-620 CV V8

	500 CV Euro 4	560 CV Euro 4	620 CV Euro 4
Motor	DC16 06 500	DC16 05 560	DC16 08 620
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Principio	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión
Cilindrada	15,6 litros	15,6 litros	15,6 litros
Orden de encendido	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Cilindros	V8 90°	V8 90°	V8 90°
Culatas	8	8	8
Válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera	127x140 mm	127x140 mm	127x140 mm
Relación de compresión	17:1	17:1	17:1
Control de inyección de combustible	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE
Control de emisiones	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
Potencia máxima	368 kW (500 CV)	412 kW (560 CV)	456 kW (620 CV)
a r/min	1.900	1.900	1.900
Par máximo	2.400 Nm	2.700 Nm	3.000 Nm
a r/min	1.100-1.400	1.100-1.400	1.100-1.400
Freno motor máximo	304 kW	304 kW	304 kW
a r/min	2.400	2.400	2.400
Capacidad de aceite	32 litros	32 litros	32 litros